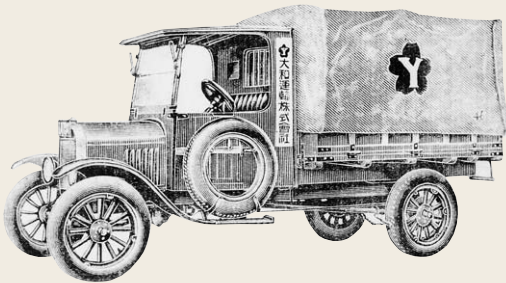


# 車両の移り変わり

## 1. 貸切・区域・大和便の車両(創業から1970年代前半)



創業当時(大正末期)に使用されたT型フォード1トン車



昭和初期に登場した婚礼専用車



1935年から1940年頃に使用された三越専用車



戦前から戦後にわたり使用された大和便主力車両



1960年頃まで集配車として活躍した三輪車



1950年から1960年代前半にかけて使用された大和便主力車両



1960年から車色と塗装デザインを変更した大和便8トン車



1960年代中頃から1970年代前半にかけて使用された大和便運行車

## 2. 宅急便の車両



宅急便開始当時(1976年)に使用した集配車



1979年から使用した宅急便2トンバン型集配車



1980年頃から使用した前輪二軸の大型車



1981年8月に試作し、翌年5月から本格使用した宅急便集配車(ウォークスルー車)



1985年から使用した雪上車



1987年から使用した2トンバン型冷凍専用車



1999年に安全性の向上を目的にフルモデルチェンジしたウォークスルー車



コーポレートカラーに塗装デザインを変更した大型車

### 3. 各事業の車両(1950年代以降)



1950年代の国際航空貨物専用車



美術品専用車第1号(1964年)



1967年から使用したコカ・コーラ輸送専用ガルウイング車



1990年から使用した引越らくらくバック専用車



1986年から使用した「ビジネス時間便」オートバイ



美術品専用車(1993年撮影)



ホームコンビニエンス事業の車両(2010年代)



リヤカー付き電動自転車(2015年)